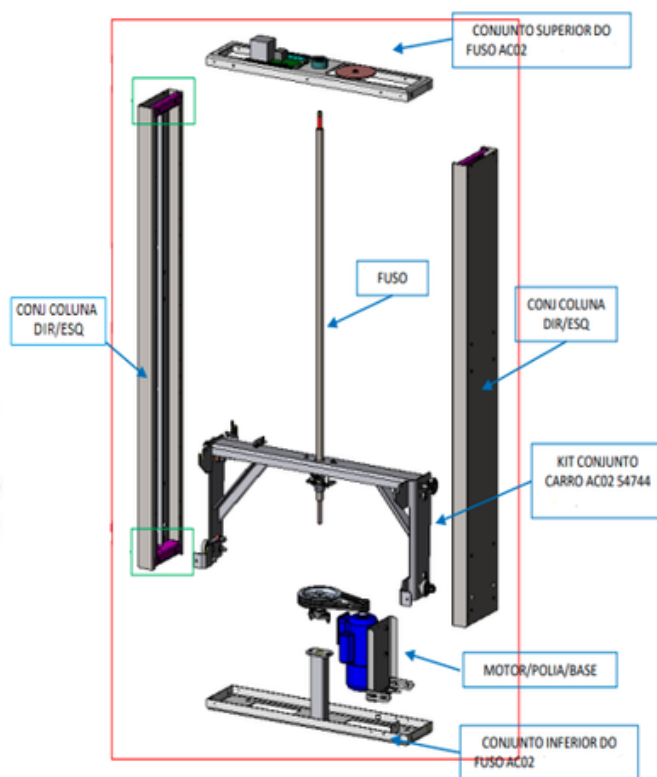


Plataforma Fuso AC02

Guia rápido para manutenção

Funciona a partir do acionamento de um motor elétrico monofásico ou bifásico, que transmite o movimento de giro através de correia para eixo roscado (FUSO). A Cabina fica presa ao Fuso através de uma Porca/Bucha, à medida que o eixo gira, a bucha sobe ou desce dependendo do sentido do giro e com ela a cabine onde está o usuário. **Não é possível instalação do equipamento em tensão diferente de 220Vac.**



Resumo do funcionamento



LED indicativo de erros

- Pressão constante.
- "Botões de chamada" em cada pavimento e Joystick na Cabina.
- Botão de emergência tipo soco.
- LED de erros no painel, fica aceso com plataforma energizada e pode piscar indicando qual erro está impedindo a plataforma de se movimentar (Consultar tabela página 4).
- Cancelas na Cabina e Portas ou Portinholas nos pavimentos que devem estar fechados para que a plataforma se movimente.
- Sensores Antiesmagamento sob a Cabina para prevenir acidentes e sensor Porca de Segurança (foto com marcação) para caso a porca principal falhe.
- Para uso com portinholas, possui trinco eletromagnético que destranca por alguns segundos quando a plataforma nivela. E que tranca novamente se a porta for aberta e fechada.



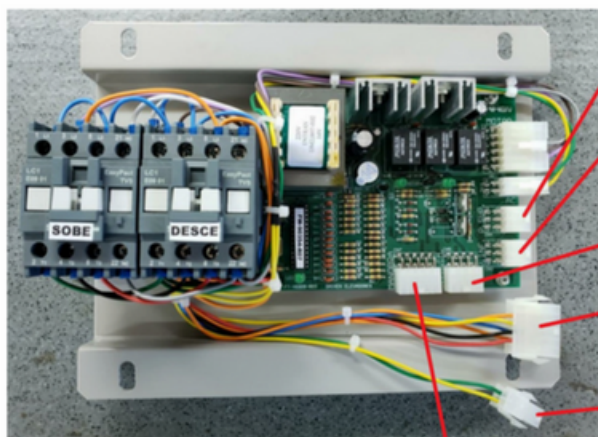
Sistema de comando

O controle do equipamento é feito pela Placa Controladora e por dois Contatores (Kit de Contatores). A figura mostra ambos os componentes além da identificação dos chicotes e onde devem ser conectados.

É necessário que haja ponto de distribuição de energia 220 Vac mono ou bifásico localizado próximo a plataforma protegido por um disjuntor e um DR, para energização do motor monofásico 220Vac/1cv e da placa controladora.

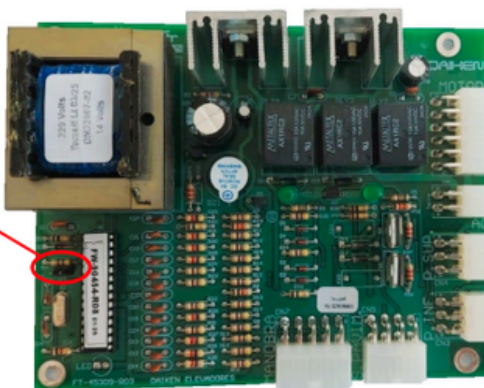
Kit de Contatores

Interface de potência entre a placa controladora e o motor. Pode ser usado para movimentar a plataforma durante instalação/manutenção.



CABO DE MANOBRA
Código de chicote: 90356

JUMPER
AUTOTESTE



Após instalação, podemos utilizar o recurso **AutoTeste**, onde a plataforma realizará movimentos de subida e descida automaticamente (sem necessidade de pressionar os botões ou Joystick). Para isso inserimos jumper no conector indicado na figura. Para terminar/interromper **AutoTeste** basta retirar jumper.

Poderemos utilizar esse recurso durante manutenções.

Algumas práticas comuns na resolução de problemas

- Desconectar um sensor e fechar respectiva fiação.
- Realizar jumpers nos conectores da placa para testar se não há problema nos chicotes.
- Medir continuidade nas pontas dos conectores dos chicotes que são conectados na placa (a numeração dos pinos do conector está impressa na própria placa, figura abaixo) para verificar se algum sensor está falhando ou se o chicote não está rompido ou com algum mau contato. A medição de continuidade deve ser feita com o respectivo chicote desconectado da placa.
- Alternativamente é possível trabalhar com medições de **tensão contínua** (escala 20Vdc) com o equipamento energizado. As medições podem ser feitas com os chicotes encaixados nos conectores da placa para verificar se está conforme diagrama elétrico e conforme a tabela orientativa da próxima página. Essas medidas podem ser feitas colocando as pontas do multímetro nas costas dos conectores dos cabos ou nos terminais dos conectores da placa, **com bastante cuidado para não fechar curtos entre os terminais.**
- Se a plataforma não se movimenta e nenhum erro é apresentado no LED de erros(se houver) pode-se pressionar diretamente a contatora de subida ou descida para verificar se a parte de potência está funcionando corretamente. Lembrar que ao pressionar as contadoras manualmente, os fins de curso não serão respeitados, ficando à cargo do técnico não extrapolar movimentação para cima ou baixo. Se mesmo assim a plataforma não se movimentar pode ser que haja um problema no chicote do motor, com a(s) contatora (s) ou até mesmo com o fornecimento de energia.



Como resolver problemas

Caso a plataforma não movimente através do Joystick ou dos botões nos pavimentos, a primeira ação é analisar o LED indicativo de erros na Cabina. O LED pisca de acordo com o erro detectado e acompanhado de sinal sonoro. O ciclo repete enquanto o erro não for corrigido. Abaixo a descrição do número de piscadas e o erro correspondente:

Piscadas

Descrição do erro / falha

- 1 ---> Cancela aberta ou sensor da porca de segurança aberto com comando de movimentação acionado.
- 2 ---> Cancela aberta ou sensor da porca de segurança aberto com plataforma na posição intermediária.
- 3 ---> Porta superior aberta e plataforma na posição intermediária.
- 4 ---> Porta inferior aberta e plataforma na posição intermediária.
- 5 ---> Porta superior aberta e plataforma na posição inferior.
- 6 ---> Porta inferior aberta e plataforma na posição superior.
- 7 ---> Emergência acionada em um dos pavimentos.
- 8 ---> Emergência acionada entre os pavimentos.
- 9 ---> Sensor antiesmagamento acionado na descida.
- 10 ---> Alimentação abaixo do mínimo com comandos de abertura de porta.
- 11 ---> Alimentação abaixo do mínimo.
- 12 ---> Time out de subida.
- 13 ---> Time out de descida.
- 14 ---> Dois finais de curso acionados simultaneamente ou ambos os sensores de parada ligados NA normalmente aberto) quando deveriam ser NF (normalmente fechado).

Algumas plataformas mais antigas **não possuem LED de erros**, nesse caso é preciso uma análise linha por linha. Seguem valores de referência para utilizar na medição e detecção de problemas. Para medição deve-se utilizar **multímetro escala de 20Vdc (tensão contínua)**. Os pontos abaixo foram retirados da análise do diagrama geral.

Item	Ponto de Medição		Estado	Valor Medido
	Ponteira Preta	Ponteira Vermelha		
Botão Chama Desce (pavimento inferior)	Conector CN3, pino 3 ou Chicote poste inferior fio 3 / AM	Conector CN3, pino 5	Botão Pressionado	0Vdc
		ou Chicote poste inferior fio 5 / PI	Botão em Repouso	5Vdc
Porta Inferior		Conector CN3, pino 4	Porta Fechada	0Vdc
		ou Chicote poste inferior fio 4 / A2	Porta Aberta	5Vdc
Trava Magnética Inferior	Conector CN3, pino 1 ou Chicote poste inferior fio 1 / VM	Conector CN3, pino 2	Trava liberando	3,5Vdc à 6,5Vdc (oscilando)
		ou Chicote poste inferior fio 2 / VD	Trava fechada	0Vdc
Botão Chama Sobe (pavimento superior)	Conector CN4, pino 3 ou Chicote poste superior fio 3 / AM	Conector CN4, pino 6	Botão Pressionado	0Vdc
		ou Chicote poste superior fio 6 / BC	Botão em Repouso	5Vdc
Porta Superior		Conector CN4, pino 4	Porta Fechada	0Vdc
		ou Chicote poste superior fio 4 / A2	Porta Aberta	5Vdc
Trava Magnética Superior	Conector CN4, pino 1 ou Chicote poste superior fio 1 / VM	Conector CN4, pino 2	Trava liberando	3,5Vdc à 6,5Vdc (oscilando)
		ou Chicote poste superior fio 2 / VD	Trava fechada	0Vdc

Botão/Joystick Desce (cabina)	Conector CN7, pino 1 ou Chicote manobra fio 1 / PT	Conector CN7, pino 4 ou Chicote manobra fio 4 / BC	Desce da Cabina Acionado	0Vdc
			Botão/Joystick Repouso	5Vdc
Botão/Joystick Sobe (cabina)		Conector CN7, pino 2 ou Chicote manobra fio 2 / MR	Sobe da Cabina Acionado	0Vdc
			Botão/Joystick Repouso	5Vdc
Cancela (cabina)		Conector CN7, pino 3 ou Chicote manobra fio 3 / U	Cancela fechada/baixada	0Vdc
			Cancela aberta/levantada	5Vdc
Botão de Emergência (cabina)		Conector CN7, pino 6 ou Chicote manobra fio 6 / AZ	Emergência em Repouso (Botão puxado)	0Vdc
			Emergência Acionada (Botão pressionado)	5Vdc
Anti-Esmagamento (cabina)		Conector CN7, pino 5 ou Chicote manobra fio 5 / VM	Anti-Esmagamento normal	0Vdc
			Anti-Esmagamento acionado	5Vdc

Fim de Curso Inferior	Conector CN5, pino 1 ou Chicote fins de curso fio 1 / PT	Conector CN5, pino 3 ou Chicote fins de curso fio 3 / VM	Posição diferente de pav. inferior (fim de curso desacionado)	0Vdc
			Plataforma no pavimento inferior (fim de curso acionado)	5Vdc
Fim de Curso Superior		Conector CN5, pino 4 ou Chicote fins de curso fio 4 / VL	Posição diferente de pav. superior (fim de curso desacionado)	0Vdc
			Plataforma no pavimento superior (fim de curso acionado)	5Vdc

Encontrando dificuldades para instalação / manutenção, entre em contato por e-mail, celular ou Whatsapp:

Central Whatsapp Suporte Técnico: 41 9602 5503
suporte@daikenelevadores.com.br