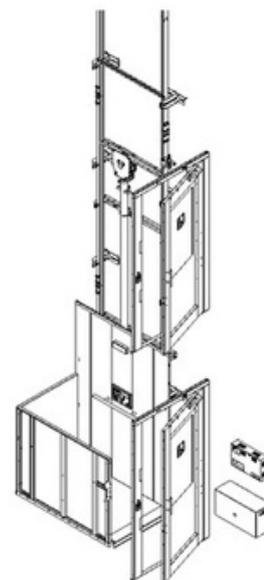


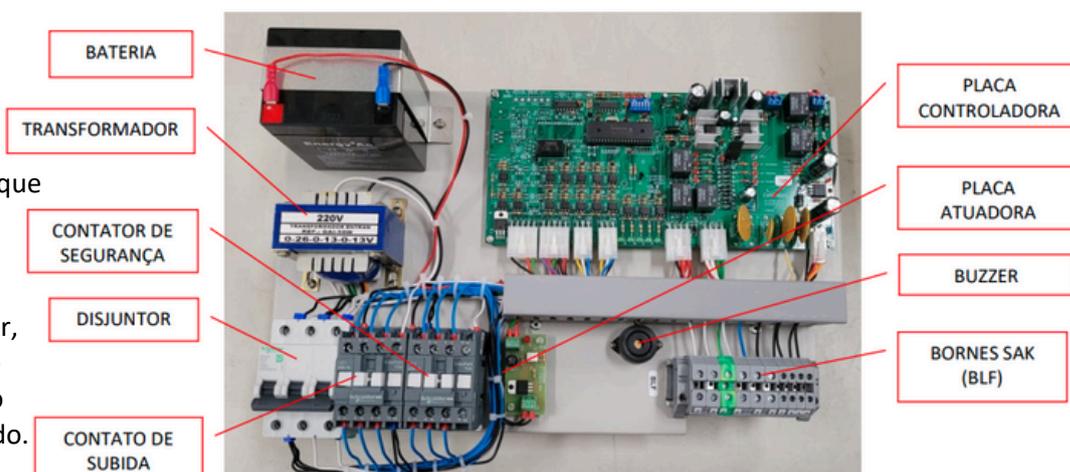
Plataforma Hidráulica AC08 / AC11 Guia rápido para instalação elétrica.



A plataforma opera a partir de acionamento de motor trifásico de 220Vac/2cv acoplado à uma unidade hidráulica. Apesar do uso de motor trifásico, o equipamento pode ser instalado em localidades sem energia trifásica desde que seja adquirido um kit inversor de frequência (custo adicional para o cliente). O equipamento possui bateria para realização de resgate em caso de falta de energia.



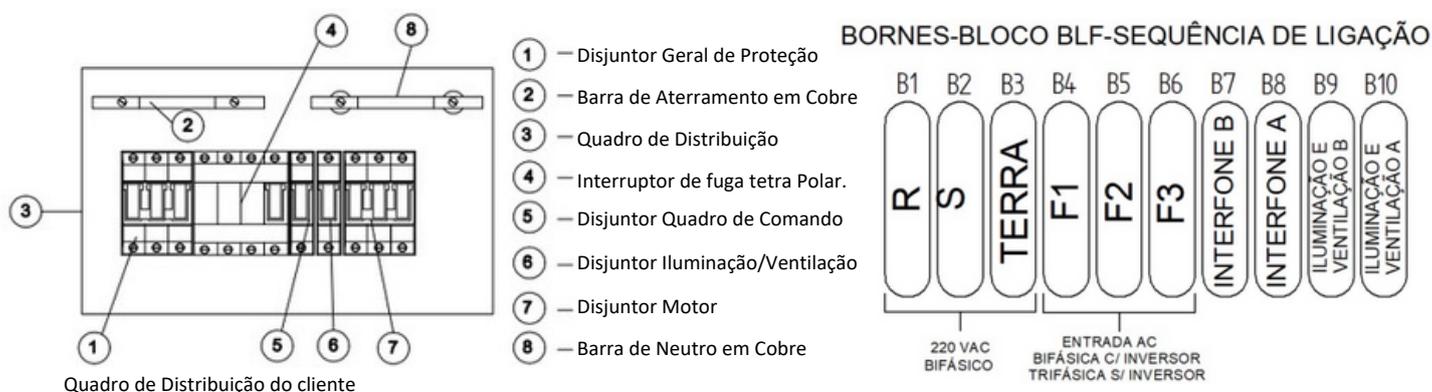
O controle de todo o equipamento é feito por circuito impresso dedicado que chamamos de placa controladora, por dois contadores, uma placa atuadora, um transformador, um disjuntor e a bateria. Ao conjunto completo damos o nome de quadro de comando.



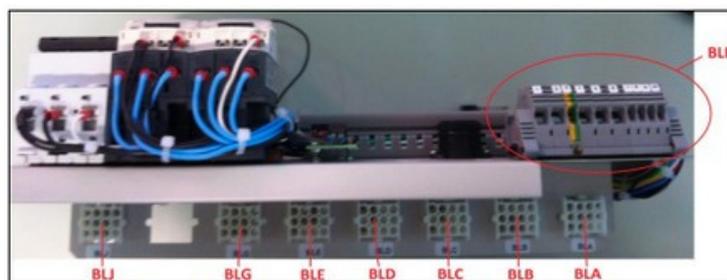
Componentes do Quadro de Comando

Passos para instalação do cabeamento elétrico e chicotes da Placa de Comando

- 1º) Ligar as entradas de energia do Quadro de Comando (**220Vac mono/bifásico**) bornes B1 e B2(BLF). Disjuntor (figura Quadro) destinado à energização exclusiva do Quadro de Comando **disponibilizado pelo cliente no Quadro de Distribuição de Energia**, ligar aterramento no borne B3;
- 2º) Conectar a tensão trifásica de acionamento do motor da bomba hidráulica (220VAC trifásico ou 380VAC trifásico) bornes B4, B5 e B6. Disjuntor (figura Quadro) destinado à energização exclusiva do motor **disponibilizado pelo cliente no Quadro de Distribuição de Energia**;
- 3º) **Se não houver energia trifásica**, deve-se conectar a tensão 220Vac mono/bifásico nos bornes B4 e B5 (neste caso deve obrigatoriamente estar instalado o item 38315 - Kit Inversor Trifásico);



- BLA** - MATE N LOK 12 VIAS - CABO DE MANOBRA DA CABINA
BLB - MATE N LOK 12 VIAS - FINS DE CURSO SUPERIOR
BLC - MATE N LOK 12 VIAS - POSTE SUPERIOR
BLD - MATE N LOK 12 VIAS - POSTE INFERIOR
BLE - MATE N LOK 12 VIAS - BOMBA HIDRÁULICA
BLF - BORNES - LIGAÇÕES DIVERSAS - ENTRADA ENERGIA, INTERFONE
BLG - MATE N LOK 12 VIAS - FINS DE CURSO INFERIOR
BLJ - MATE N LOK 12 VIAS - CONEXÃO DO QUADRO DE COMAND PARA INVERSOR/MOTOR



Posicionamento dos cabos no quadro de comando.

- 4º) Conectar a fiação do interfone nos bornes B7 e B8 se houver este opcional na obra em questão.
- 5º) Conexão do 220Vac de energização da iluminação e ventilação da cabina nos bornes B9 e B10. Disjuntor (figura Quadro) destinado à energização da iluminação/ventilação da cabina. Em casos onde há apenas a luminária de emergência na cabina, é esta energia que irá recarregar a bateria da luminária.
- 6º) Ligar disjuntores do Quadro de Distribuição de Energia, mas **não ligar ainda o disjuntor do Quadro de Comando**.
- 7º) **Medir nos bornes do quadro de comando as tensões alternadas: Tensão de alimentação do Quadro de Comando (entre B1 e B2)= 220Vac;**
Tensão de alimentação do motor (entre B4 e B5, entre B4 e B6 e entre B5 e B6)= 220Vac ou 380Vac, conforme Projeto Executivo.
- 8º) Desembalar os cabos (BLA, BLB, BLC, BLD, BLG) e instalá-los. O sentido recomendado de instalação é partindo da Plataforma para o Quadro de Comando.

Após a fixação dos sensores de posicionamento, certificar-se de que nenhum dos sensores esteja atuado. Para ligar Quadro de Comando, há necessidade da ligação dos seguintes sensores:

SENSOR	TIPO DO CONTATO	CABO	FIOS
FIM DE CURSO DE PARADA SUPERIOR	N.F. (NORMALMENTE FECHADO)	BLB	2 e 3
FIM DE CURSO RADICAL SUPERIOR	N.F. (NORMALMENTE FECHADO)	BLB	8 e 9
FIM DE CURSO DE PARADA INFERIOR	N.F. (NORMALMENTE FECHADO)	BLG	2 e 3

Obs: Fim de Curso Radical Inferior (BLG 8 e 9), geralmente está jumpeado devido à profundidade do poço.

Com todos os sensores de posicionamento conectados, ligar o disjuntor do Quadro de Comando. A **Placa Controladora deve iniciar a sequência de inicialização** (acendimento sequencial dos LEDs 1 a 5). Finalizada a sequência de inicialização, a placa controladora deve indicar a presença de alarmes em virtude de que vários sensores da plataforma (sensores de porta, trava, emergência) ainda não se encontrarem ligados.

Para verificação dos sensores de parada e intertravamento, segue link :
<https://daikenelevadores.zendesk.com/hc/pt-br/articles/28353419517581-Sensores-de-parada-e-intertravamento>

A placa controladora do quadro de comando possui vários LEDs indicativos. Os principais são: LED1, LED2, LED3, LED4 e LED5. Esses indicadores acendem de acordo com os problemas que a placa controladora detecta conforme primeira tabela e na segunda tabela temos outros LEDs que indicam funcionamento de alguns itens:

CÓDIGO DE ERRO	LEDS ACESOS	ERROS
1	LED1	Os dois finais de curso acionados simultaneamente
2	LED2	Plataforma na posição intermediária e porta superior aberta
3	LED1 LED2	Plataforma na posição intermediária e porta inferior aberta
4	LED3	Plataforma na posição inferior e porta superior aberta
5	LED1 LED3	Plataforma na posição superior e porta inferior aberta
6	LED2 LED3	Time out de subida
7	LED1 LED2 LED3	Alimentação abaixo do mínimo + cabina entre pavimentos + botão de subida pressionado
8	LED4	Botão de emergência acionado com a plataforma na posição intermediária
9	LED1 LED4	Botão de emergência acionado com a plataforma em algum dos pavimentos
10	LED2 LED4	Alimentação abaixo do mínimo com comandos de movimentação da cabina, com esta nivelada no pavimento.
11	LED1 LED2 LED4	Permite continuar descendo em caso de falta de energia (somente para resgate)
12	LED3 LED4	-x-
13	LED1 LED3 LED4	-x-
14	LED2 LED3 LED4	Porta inferior destravada
15	LED1 LED2 LED3 LED4	Porta superior destravada
16	LEDS	Plataforma na posição superior com porta inferior aberta e comando de descida presente
17	LED1 LED5	Plataforma na posição inferior com porta superior aberta e comando de subida presente
18	LED2 LED5	Alimentação abaixo do mínimo e nenhum outro comando de movimentação

LED	CARACTERÍSTICA/COMPORTAMENTO
LED6	Deve acender durante a reprodução de mensagem de áudio permanecendo apagado ao término da mesma.
LED7	Aceso indica que há tensão da bateria chegando à placa controladora para efetuar o resgate no caso de falta de energia da rede elétrica.
LED8	Aceso indica que há tensão de alimentação principal 12V proveniente da rede elétrica.
LED9	Aceso indica que há tensão auxiliar de 24V proveniente da rede elétrica. Esta tensão é usada em todos os sensores externos (portas, trincos, botões, etc) e é isolado dos outros circuitos digitais da placa controladora.
LED10	Indica intenção da placa controladora em acionar a válvula de descida. Está intertravada com o circuito de fechamento da porta superior, ou seja, somente quando a porta superior estiver fechada é que a energia poderá chegar até a válvula de descida.
LED11	Aceso indica que a porta superior está fechada.
LED12	Aceso indica que a placa está operando através da bateria.
LED13	Não usado (acionamento da segunda velocidade de descida).
LED14	Indica presença de tensão alternada para carregador de baterias.
LED15	Aceso indica que a porta inferior está fechada.
LED16	Aceso indica que o circuito de emergência (botão na cabina e freio) está sem problemas.
LED17	De acordo com a intensidade mostra mais ou menos carga da bateria. Quanto mais aceso o led estiver mais carga está sendo enviada para a bateria.
LED18	Está atrelado ao acionamento das chaves 1 e 2 do componente S2 (configuração em fábrica). DEVE estar apagado durante o funcionamento normal. Se estiver aceso alterar a posição das chaves 1 e 2 para apagá-lo.
LED19	Está atrelado ao acionamento das chaves 3 e 4 do componente S2 (mensagem de ciclos da plataforma). DEVE estar apagado durante o funcionamento normal. Se estiver aceso irá, a cada movimento, reproduzir a mensagem da quantidade de ciclos que a plataforma já executou. Alterar a posição das chaves 3 e 4 para apagá-lo e desativar a função de reprodução da mensagem de ciclos.
LED20	Está atrelado ao acionamento das chaves 5 e 6 do componente S2 (auto teste). DEVE estar apagado durante o funcionamento normal. Se estiver aceso irá movimentar a plataforma automaticamente de um pavimento para outro sem intervenção nos botões de movimentação. Alterar a posição das chaves 5 e 6 para apagá-lo e desativar função de auto teste.

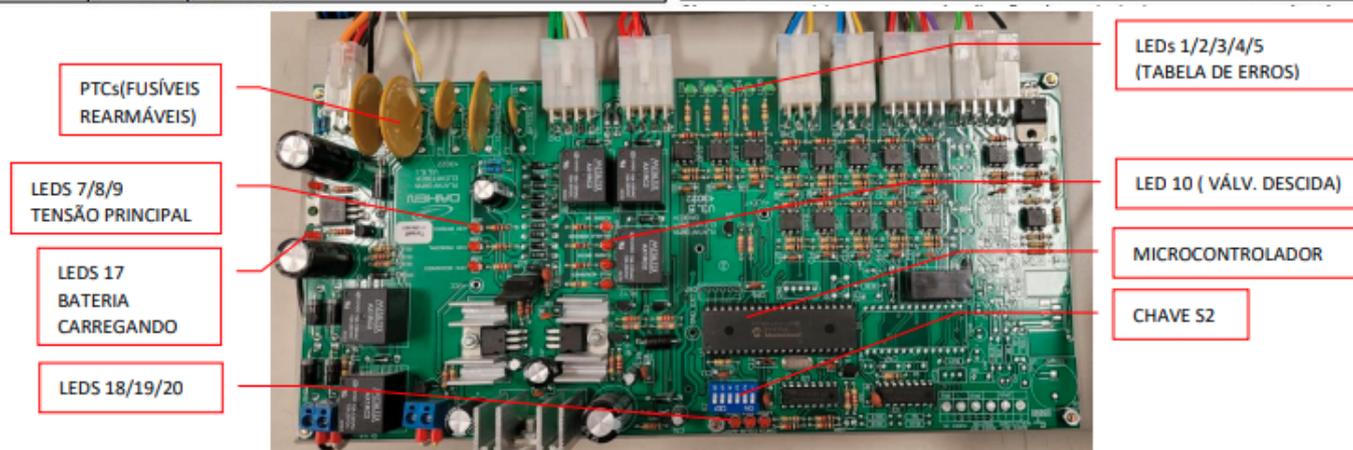


Imagem e descrição dos Leds

Caso a plataforma não se movimente através do Joystick ou dos botões de pavimento, a primeira ação é verificar os LEDs indicativos de erro (1 a 5), os LEDs auxiliares e por fim, análise linha a linha como mostram as tabelas: Para medição destes pontos deve-se utilizar multímetro devidamente aferido para medir em torno de 24Vdc (tensão contínua). Os pontos abaixo foram retirados do diagrama geral:

Item	Ponto de Medição		Estado	Valor Medido
	Ponteira Preta	Ponteira Vermelha		
Botão Chama Desce (pavimento inferior)	Conector CN8, pino 3 ou BLD pino 3 / AM	Conector CN8, pino 5 ou BLD pino 5 / BC	Botão Pressionado	0Vdc
			Botão em Repouso	24Vdc
Porta Inferior		Conector CN8, pino 4 ou BLD pino 4 / A2	Porta Fechada	0Vdc
			Porta Aberta	24Vdc
Trava Inferior		Conector CN8, pino 1 ou BLD pino 1 / PT	Trava Fechada	0Vdc
			Trava Aberta	24Vdc
Botão Chama Sobe (pavimento superior)	Conector CN9, pino 3 ou BLC pino 3 / AM	Conector CN9, pino 5 ou BLC pino 5 / BC	Botão Pressionado	0Vdc
			Botão em Repouso	24Vdc
Porta Superior		Conector CN9, pino 4 ou BLC pino 4 / A2	Porta Fechada	0Vdc
			Porta Aberta	24Vdc
Trava Superior		Conector CN9, pino 1 ou BLC pino 1 / PT	Trava Fechada	0Vdc
			Trava Aberta	24Vdc

Item	Ponto de Medição		Estado	Valor Medido
	Ponteira Preta	Ponteira Vermelha		
Fim de Curso Inferior	Conector CN10, pino 7 ou BLG pino 3 / PT	Conector CN10, pino 9 ou BLG pino 2 / VV	Posição diferente de pav. inferior (fim de curso desacionado)	0Vdc
			Plataforma no pavimento inferior (fim de curso acionado)	24Vdc
Fim de Curso Superior	Conector CN10, pino 7 ou BLB pino 3 / PT	Conector CN10, pino 10 ou BLB pino 2 / VI	Posição diferente de pav. superior (fim de curso desacionado)	0Vdc
			Plataforma no pavimento superior (fim de curso acionado)	24Vdc
Botão/Joystick Desce (cabina)	Conector CN10, pino 7 ou BLA pino 4 / PT	Conector CN10, pino 5 ou BLA pino 2 / BC	Desce da Cabina Acionado	0Vdc
			Botão/Joystick Repouso	24Vdc
Botão/Joystick Sobe (cabina)		Conector CN10, pino 3 ou BLA pino 1 / VD	Sobe da Cabina Acionado	0Vdc
			Botão/Joystick Repouso	24Vdc
Botão de Emergência e Freio de Segurança (estão em série) (cabina)		Conector CN10, pino 6 ou BLA pino 3 / BC	Emergência e Freio em Repouso (Botão puxado e freio desacionado)	0Vdc
			Emergência e/ou Freio Acionado (s) (Botão pressionado e/ou freio acionado)	24Vdc
Válvula de Descida	Conector CN4, pino 3 ou BLE pino 5 / PT	Conector CN4, pino 2 ou BLE pino 7 / VV	Plataforma Subindo ou Parada	0Vdc
			Plataforma Descendo	12Vdc

Qualquer dúvida, entrar em contato com Central de Atendimento através do Whatsapp: 41 9602 5503.